



LA CULTURA DE SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE MARÍTIMO Y LAS OPERACIONES PORTUARIAS

**PONENTE: OSCAR RODRIGUEZ LUNA
POR : CONSEMAR GROUP, C.A.**

¿Como se define CULTURA?

- La CULTURA como acervo histórico de los pueblos
- La CULTURA en base al conocimiento / saber
- La CULTURA en base a lo religioso
- La CULTURA en base al comportamiento



¿Como se define CULTURA?

- SU PRINCIPAL ENFOQUE:
 - El Elemento Humano



CULTURA DE SEGURIDAD

- Chernóbil – Catastrofe Nuclear (Abril 1986):
 - Primera vez utilizado el término en el informe de las Naciones Unidas sobre el accidente: El accidente de Chernóbil se debió, entre otras causas, a la carencia de una "cultura de seguridad".
 - ¿Cómo puede evaluarse una Cultura de Seguridad?
 - Uso indiscriminado / ¿Es un simple cliché?
 - Diferentes significados para diferentes personas
 - ¿Se entiende el término?

CULTURA DE SEGURIDAD MARÍTIMA

- Comité de Seguridad Marítima Nro. 77
 - Documento OMI–MSC 77/17 (2003):
 - *"Una cultura para la seguridad puede ser definida como una cultura en la cual hay un considerable esfuerzo y empeño informativo para reducir los riesgos a los individuos, a los buques, y al medio ambiente marino hasta un nivel que sea "tan bajo como sea razonablemente práctico"."*
 - *"Para una organización que este haciendo esfuerzos para alcanzar tales objetivos, los beneficios económicos y sociales vendrán irremediablemente, así como un sólido balance entre la seguridad y el comercio será completamente mantenido".*

**¿Siempre ha
existido una Cultura
de Seguridad
Marítima?**



CULTURA DE SEGURIDAD MARÍTIMA

1900 - 1960



CULTURA DE SEGURIDAD MARÍTIMA

1960 - 1990



SOCIEDADES CLASIFICADORAS

Sociedades clasificadoras son entidades privadas dedicadas principalmente a la clasificación de barcos y buques, y a velar por el cumplimiento de normas y estándares de seguridad marítima.



Génesis del Código IGS.

**HERALD OF FREE
ENTERPRISE
1987**



- 193 muertos
- La enfermedad del Descuido

Génesis del Código IGS.

EXXON VALDEZ 1989



- 41 millones de litros de crudo derramado
- USD 3400 Millones indemnizaciones
- USD 2500 Millones por compensación de danos punitivos de los que solo se sentenciaron a pagar USD 507,5 millones.

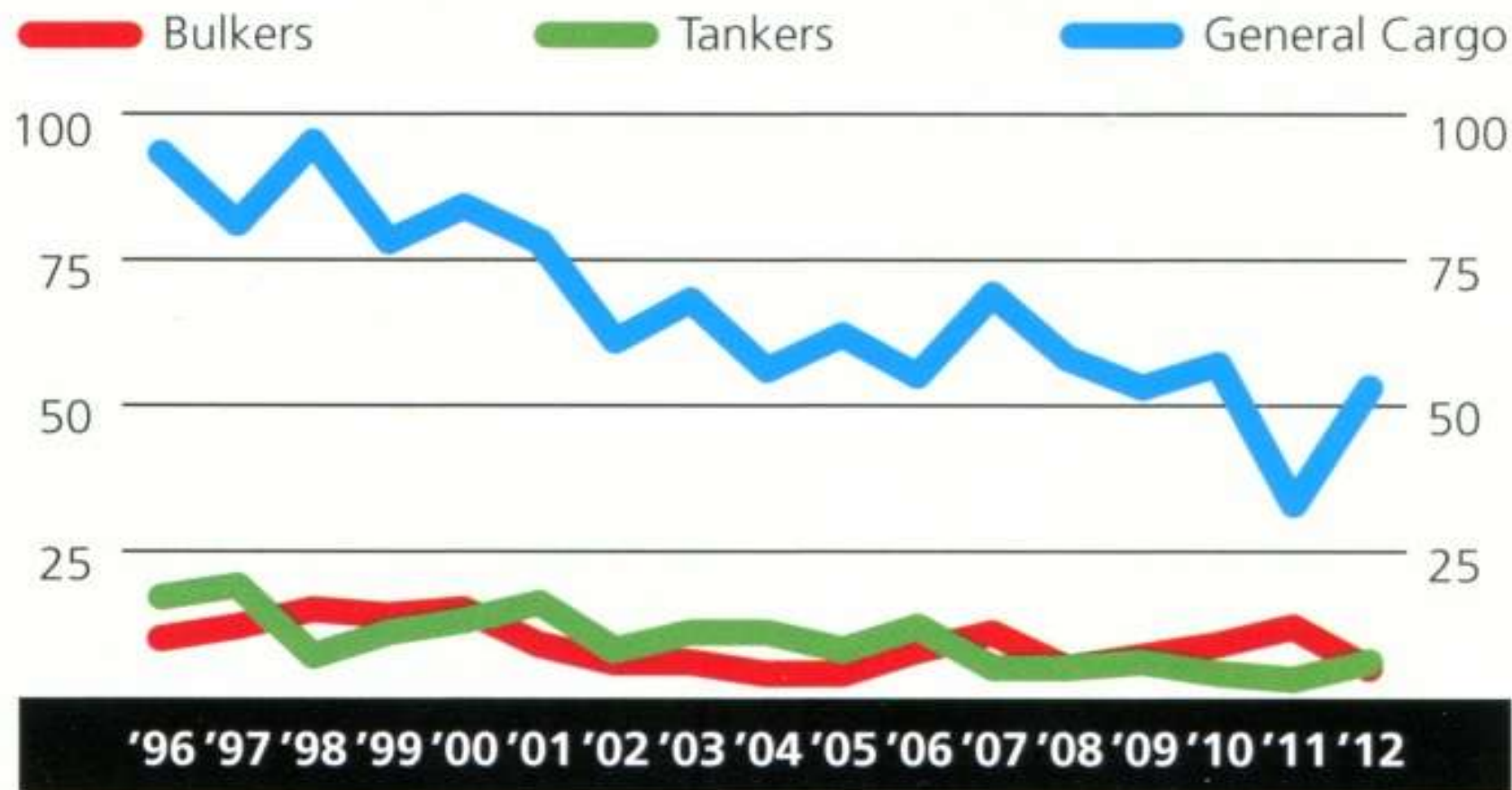
CULTURA DE SEGURIDAD MARÍTIMA

1990 – Hoy día



MARITIME CASUALTIES

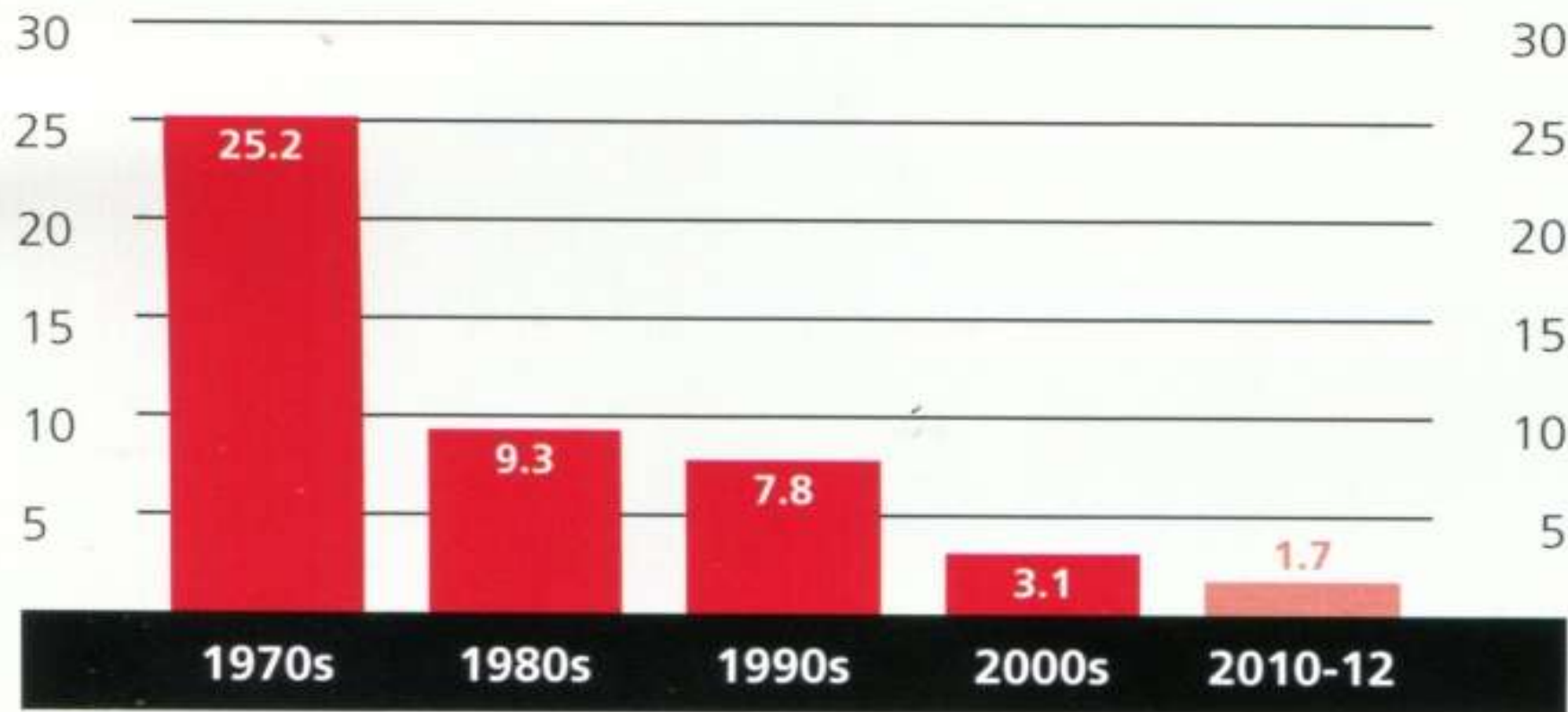
Number of total losses
(vessels over 500 tonnes)



Source: IUMI/Lloyd's List Intelligence

SERIOUS OIL SPILLS

Average number of major oil spills per year
(over 700 tonnes)



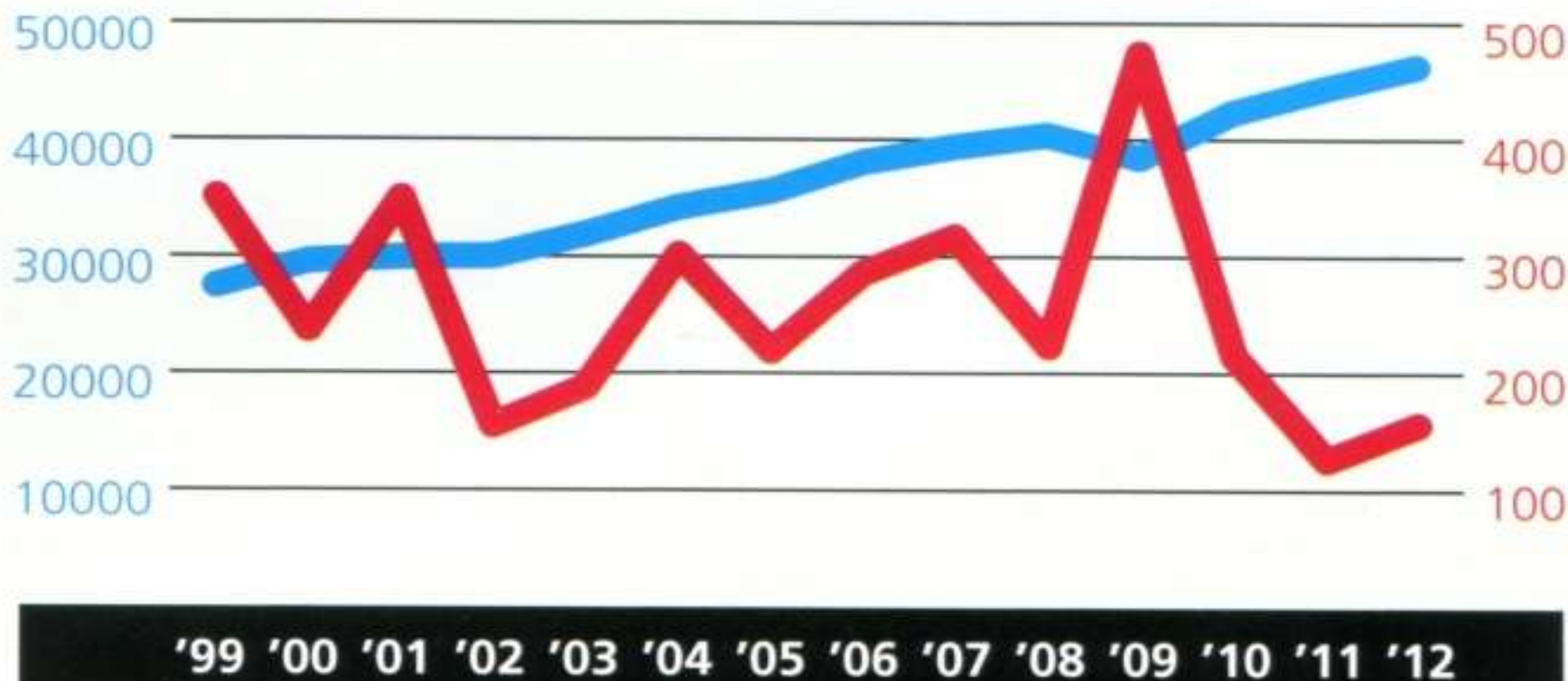
Source: ITOPF

LIVES LOST ON BOARD

Number killed or missing on cargo ships vs world seaborne trade

World seaborne trade
(billion tonne-miles)

Number killed or
missing on cargo ships



Source: IHS Maritime/Clarksons

CULTURA DE SEGURIDAD MARÍTIMA

¿Pero que ha pasado en la industria del turismo – Últimos 5 años?



COSTA CONCORDIA
ENERO 2012



RABAUL QUEEN
FEBRERO 2012



SEWOL
ABRIL 2014

CULTURA DE SEGURIDAD MARÍTIMA

¿Pero que ha pasado en la industria del turismo – Últimos 5 años?

- 16 de abril de 2014: COREA DEL SUR – 263 muertos y 39 desaparecidos en el naufragio de un ferry que transportaba principalmente estudiantes de secundaria cerca de la costa meridional de Corea del Sur (Llevaba el triple de su carga).
- 21 de agosto de 2013: FILIPINAS - Al menos 71 muertos y 49 desaparecidos en el naufragio de un ferry que chocó contra un mercante cerca de Cebú, la segunda ciudad del país.
- 18 de julio de 2012: TANZANIA – 144 muertos y desaparecidos al naufragar un ferry frente a las costas del archipiélago semiautónomo de Zanzíbar.
- 30 de abril de 2012: INDIA – 203 muertos y desaparecidos en el naufragio de un ferry en el río Brahmaputra en el estado de Assam (este).

CULTURA DE SEGURIDAD MARÍTIMA

¿Pero que ha pasado en la industria del turismo – Últimos 5 años?

- 13 de enero de 2012: ISLAS DE GIGLIO / ITALIA – 32 muertos y 64 heridos en el naufragio del buque crucero “Costa Concordia” tras reconocer fondo de arrecifes con posterior encallamiento. Fueron rescatadas 4229 personas.
- 10 de septiembre de 2011: TANZANIA – Más de 200 muertos en el naufragio del ferry “Spicy Islander” que realizaba el trayecto entre las dos principales islas de Zanzíbar. Fueron rescatadas 619 personas.
- 11 de enero de 2009: INDONESIA – Al menos 235 muertos en el naufragio de un ferry entre las islas de Sulawesi y Borneo.
- 21 de junio de 2008: FILIPINAS – Más de 800 muertos al hundirse el ferry “MV Princess of the Stars” cerca de la isla de Sibuyán (centro) a causa del fuerte oleaje debido al tifón Fengshen.

CULTURA DE SEGURIDAD MARÍTIMA

¿Que está por venir?



¿Que ha ocurrido en materia Portuaria? Un problema complejo





11 SEPTIEMBRE 2001



Convenio MARPOL y el 11/09/01 complica aún más las cosas





GUANTA – AGOSTO 2011



LA SALINA – SEPT. 2013



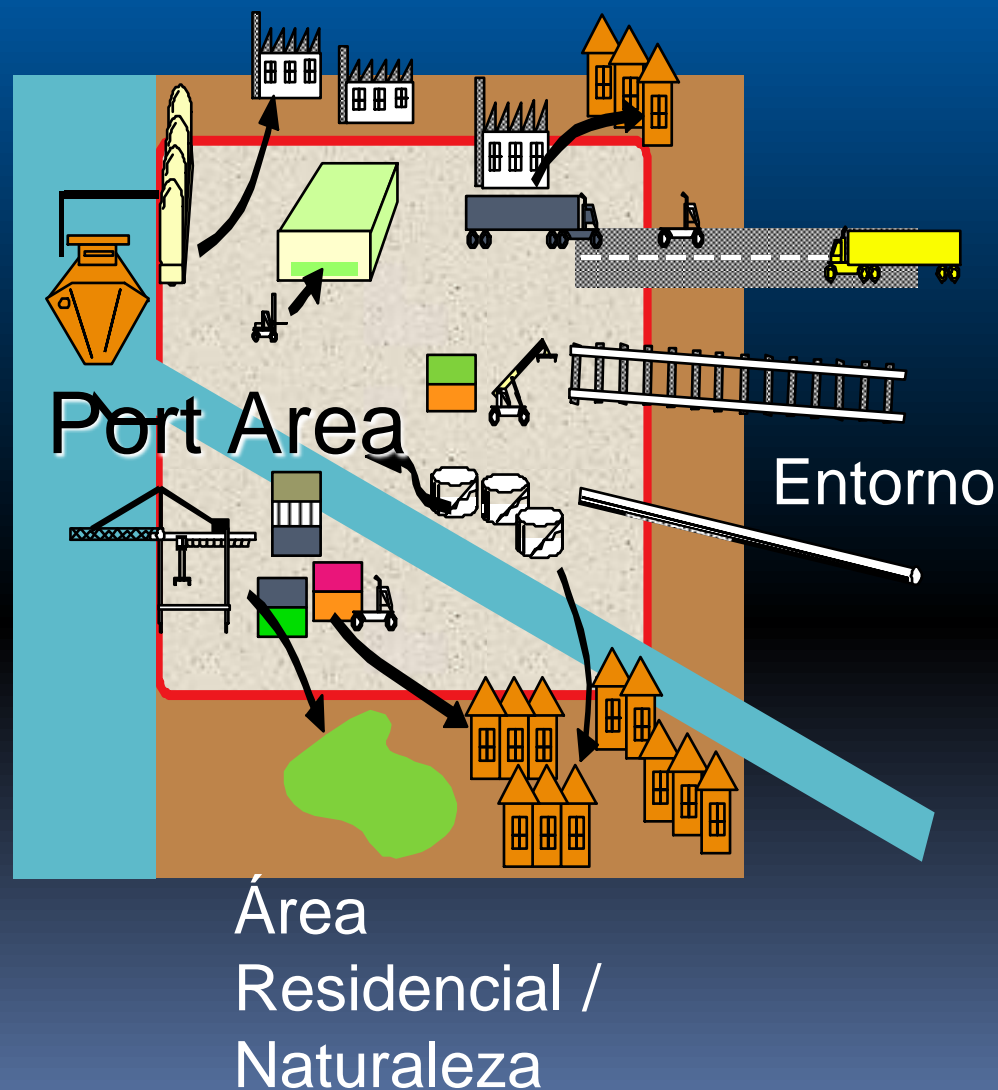
EL CALLAO – FEBRERO 2013

Interrelación Puerto-Ciudad

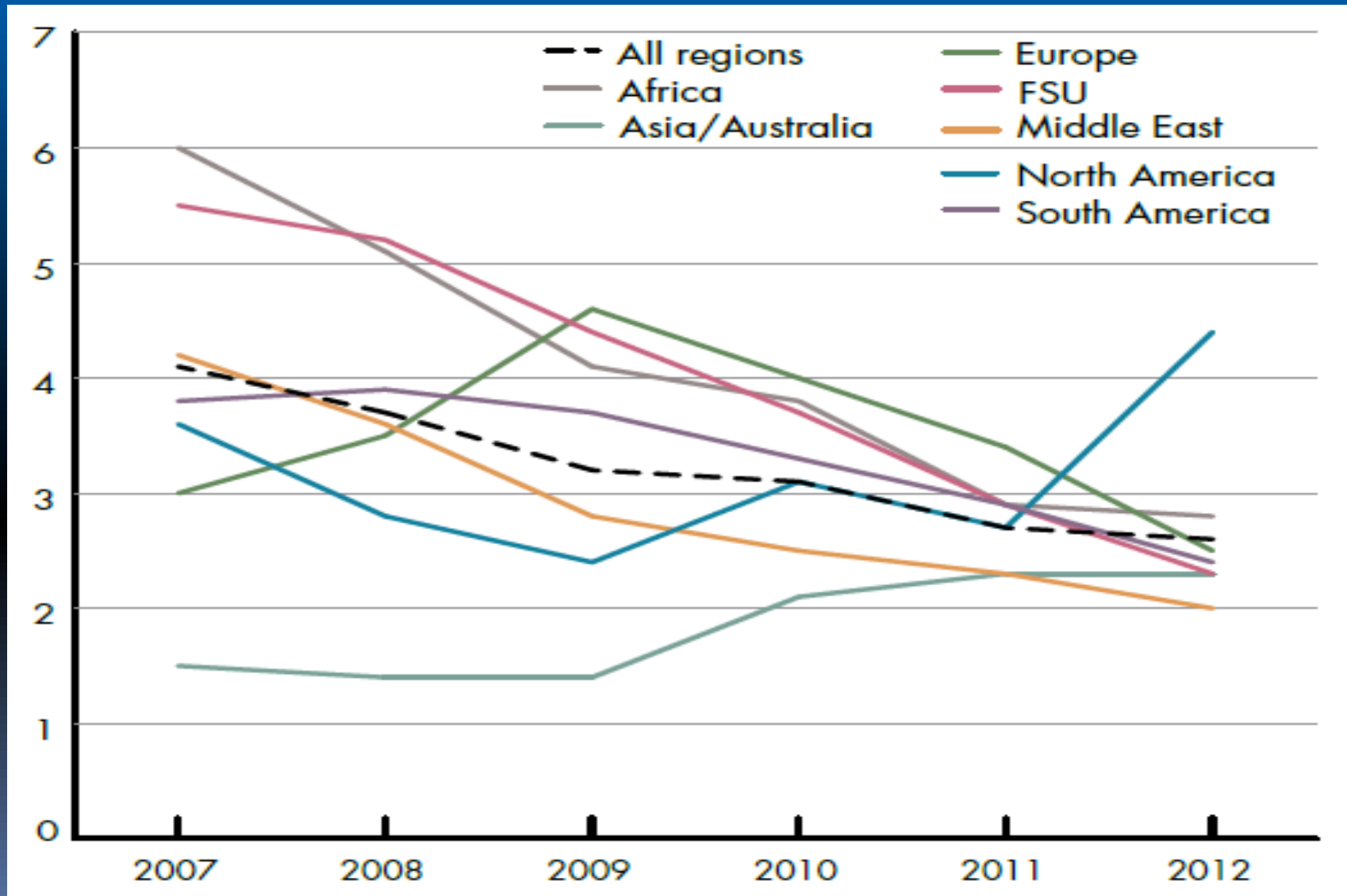
Un tema de responsabilidad social

ASPECTOS A CONSIDERAR

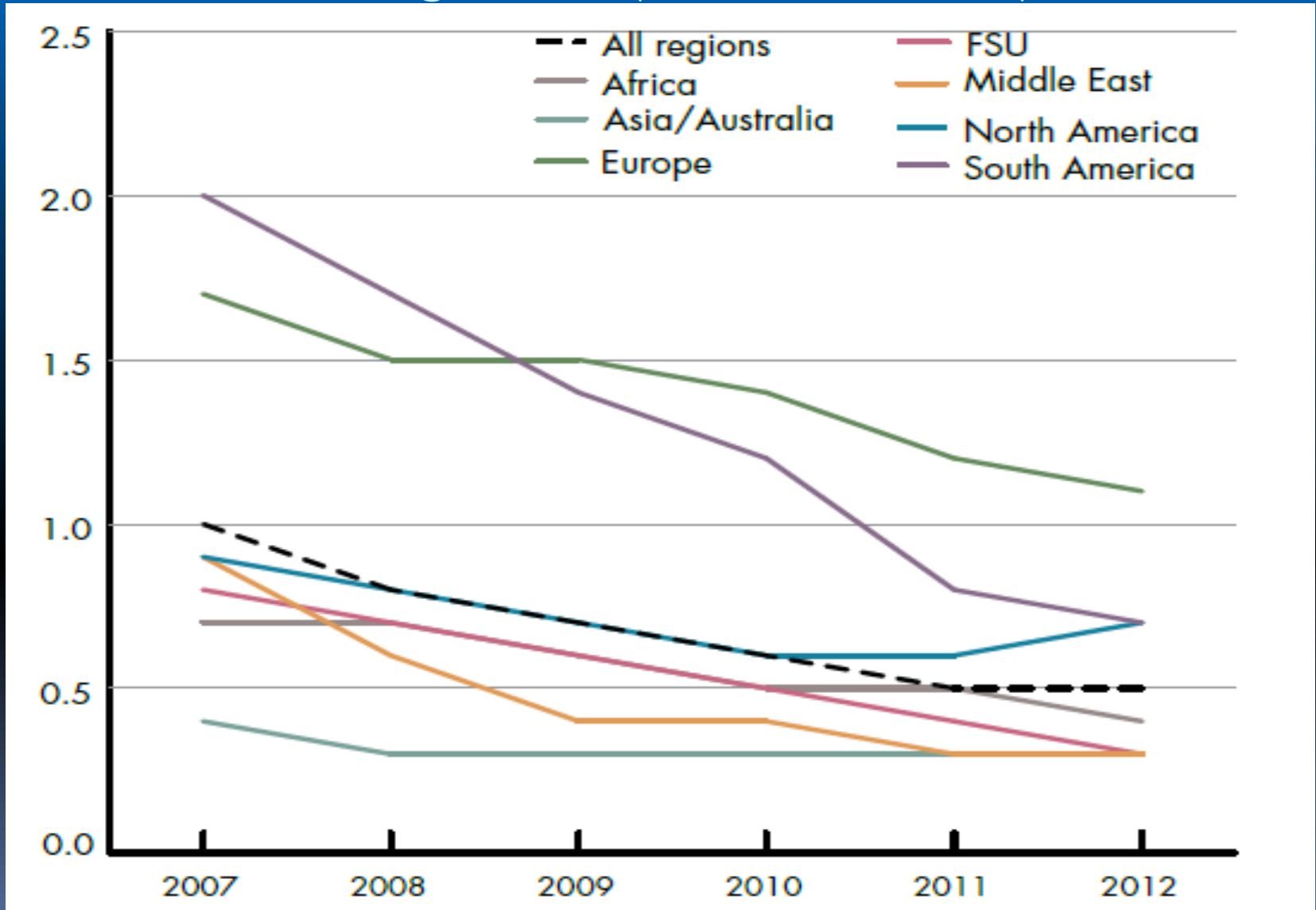
- Desarrollo Portuario
- Gestión de Material de Dragado
- Contaminación de suelos
- Calidad del aire y del agua
- Vertidos
- Control del ruido
- Gestión de residuos (reciclaje)
- Facilidades de Recepción de Residuos Oleosos
- Gestión del Agua de Lastre
- Monitorización e Indicadores
- Consumo de Recursos Naturales
- Planes de contingencia
- Interfaz buque-puerto
- Manipulación de mercancías
- Mercancías peligrosas



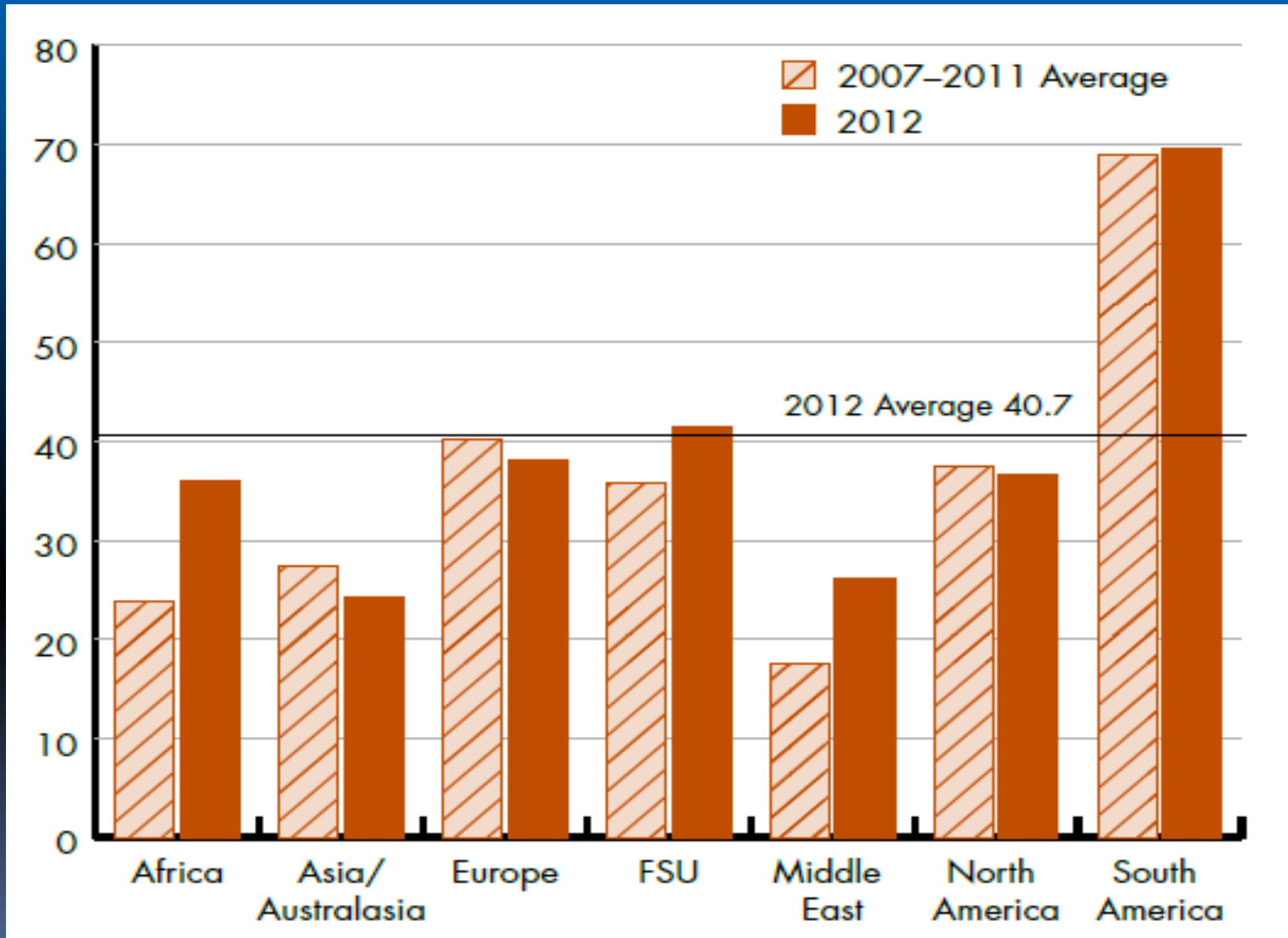
Accidentes Fatales por 100 millones de horas trabajadas (Fuente: OGP)



Accidentes Incapacitantes por 100 millones de horas trabajadas (Fuente: OGP)



Averaje de Dias de Trabajo Perdidos (Fuente: OGP)



El Error Humano

- La imposibilidad del hombre en vencer a su enemigo:

SU PROPIO ERROR



Implementación de Procesos de Gestión en Materia de Salud Ocupacional Portuaria

Madurez de Implementación



Implementación de Procesos de Gestión en Materia de Salud Ocupacional Portuaria

Análisis de Riesgos a la Salud Ocupacional y Planificación

Higiene Industrial y Control de exposición en los lugares de trabajo

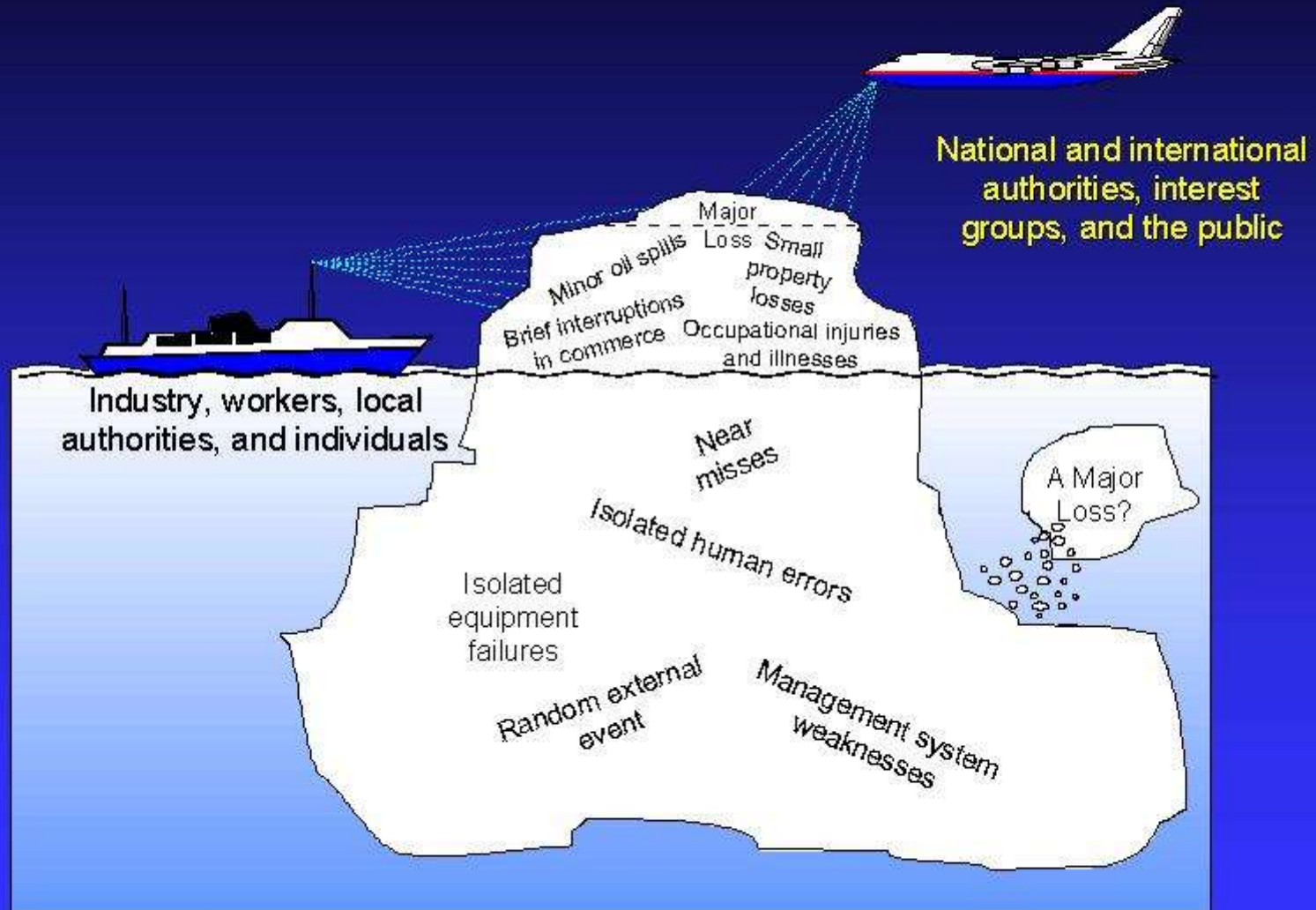
Gestión de Emergencias Médicas

Gestión de Enfermedades Ocupacionales

Análisis de la Aptitud Física para la Tarea / Vigilancia de la Salud

Interfaz entre Salud Pública y Promoción de buena salud

Loss Prevention Iceberg



¿Como podemos desarrollar una Cultura de Seguridad Marítima Efectiva?

Participación de los Interesados

Compromiso, Autoridad y Responsabilidad

Productividad vs. Seguridad

Confianza

Percepciones Compartidas

¿Como podemos desarrollar una Cultura de Seguridad Marítima Efectiva?

Comunicación

Aprendizaje Organizacional

Recursos para la Seguridad

Relaciones Interpersonales e Industriales

Entrenamiento

Solución Gerencial

Sistematizar e Integrar Las Acciones

SISEINOP



Definición del SISEINOP

- Conjunto de **principios y elementos** gerenciales, estructuras organizacionales, procesos, procedimientos, documentos que integran las acciones de seguridad física, laboral o industrial, contra incendios, la gestión ambiental para la prevención y control de los riesgos tecnológicos, operacionales, sociales y ambientales o naturales.

Objetivos Generales del SISEINOP

1. Implantar mecanismos en la estructura organizacional de la Administración Portuaria para alcanzar un **estándar deseable de calidad internacional** para la Gestión de Seguridad Integral.

Objetivos Generales del SISEINOP

2. Establecer lineamientos y requisitos que permitan la **administración sistemática y efectiva** de los planes y programas necesarios para prevenir y controlar los **riesgos a la seguridad y salud de los trabajadores, integridad de las instalaciones y el ambiente**, asociados a sus actividades, procesos, operaciones, productos y servicios.

Objetivos Específicos del SISEINOP

1. Prevenir **incendios, explosiones o fugas** no controladas de sustancias o productos químicos.
2. Prevenir la **contaminación ambiental** mediante la reducción continua de los vertidos líquidos, emisiones atmosféricas, desechos sólidos, pasivos ambientales y el uso racional de la energía y otros recursos naturales.

Objetivos Específicos del SISEINOP

3. Prevenir, evaluar y controlar los **riesgos de lesiones personales y enfermedades profesionales**.
4. Disponer de **planes de respuesta y control de emergencias y contingencias** operativas, mantener a las comunidades informadas sobre el nivel de riesgo y acciones de prevención y control establecidas por la organización en sus instalaciones.

Elementos considerados en el SISEINOP

Liderazgo y Compromiso

Información sobre SHA

Análisis de Riesgo

Manejo del Cambio

Procedimientos Operacionales

Prácticas de Trabajo Seguro

SHA para Contratistas

Elementos considerados en el SISEINOP

Integridad Mecánica

Cumplimiento Legal en SHA

Respuesta y Control de Emergencias y Contingencia

Adiestramiento

Revisión pre-arranque

Investigación de Incidentes y Enfermedades Ocupacionales

Evaluación del Sistema

SISEINOP... Una solución Integral



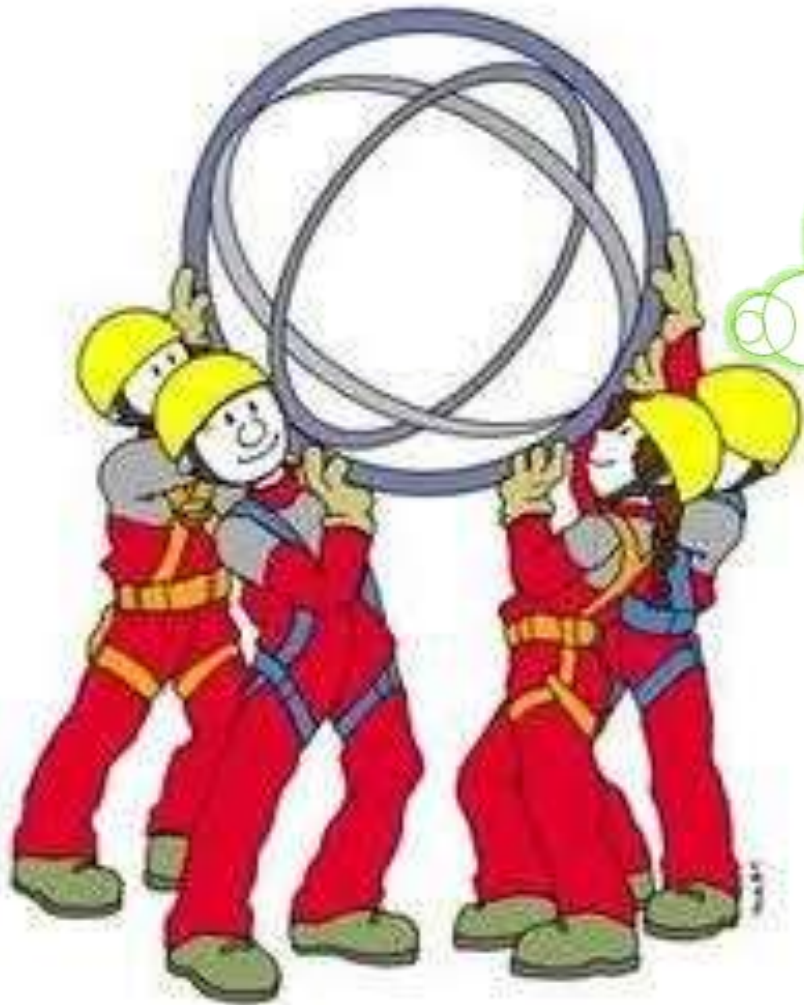
Reflexiones finales

**El “Valor Seguridad” emergerá cuando sea
asumido voluntariamente**

Dr. M. López G.

**No esperemos ser protagonistas de
noticias lamentables para reaccionar ante
la Seguridad**

Capt. O. Rodríguez L.



**SEGURIDAD Y
RESPONSABILIDAD
SOCIAL!!**

TAREA DE TODOS

Gracias por su